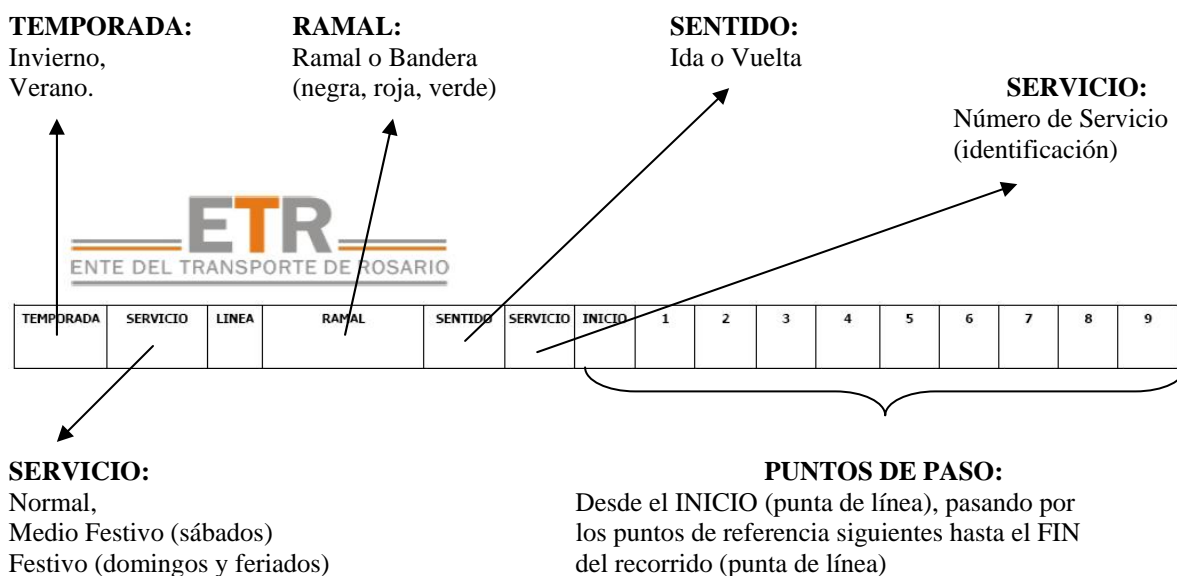


¿Cómo interpretar un cuadro horario?

Para leer correctamente la información que contiene un cuadro horario, debemos conocer ciertas pautas.

Encabezado:



Puntos de paso y horarios:

TEMPORADA	SERVICIO	LINEA	RAMAL	SENTIDO	SERVICIO	INICIO	1	2	FIN
VERANO	NORMAL	K		IDA		MENDOZA Y WILDE	MENDOZA Y AVELLANEDA	MENDOZA Y CORRIENTES	SIBERIA
VERANO	NORMAL	K		IDA	1	04:00	04:18	04:30	04:40
VERANO	NORMAL	K		IDA	2	04:30	04:48	05:00	05:10
VERANO	NORMAL	K		IDA	3	04:50	05:08	05:20	05:30

Para el ejemplo, tenemos el cuadro horario **NORMAL** correspondiente a la línea **K** en el sentido de **IDA**.

Vemos los horarios para los servicios **1, 2 y 3**.

El **INICIO** es en **Mendoza y Wilde** y luego contamos con 2 puntos de referencia que son **Mendoza y Avellaneda** y **Mendoza y Corrientes**. Por último está el **FIN**, que es el último punto de control para esta línea.

En el ejemplo, el servicio 1 pasa por Mendoza y Wilde a las **04:00 hs**, luego pasará por el punto de paso n° 1, que es **Mendoza y Avellaneda** a las **04:18 hs**, por el punto de paso n° 2, que es **Mendoza y Corrientes** a las **04:30 hs** y por último llegará al **FIN** del recorrido, **04:40 hs**.

Debemos considerar que los horarios pueden variar algunos minutos, debido cualquier situación anómala que se genere en el tránsito, como desvíos, grandes eventos deportivos o culturales, etc.