

Reunión en el Ente de Transporte

## **Delegación internacional visitó Rosario para discutir políticas de movilidad urbana sustentable**

El intendente Lifschitz y el secretario de Servicios Públicos y Medio Ambiente Gustavo Leone recibieron a representantes del Banco Mundial y la Secretaría de Transporte de la Nación. Analizaron metas y actividades a desarrollar en materia de transporte. Se trabajó en dos grandes temas: la organización del Congreso internacional sobre transporte, a realizarse en marzo próximo, y los avances en relación al proyecto ejecutivo del tranvía y las estrategias de fomento de transporte no motorizado, en particular la promoción del uso de bicicletas.

Este martes, delegados del Banco Mundial y de la Secretaría de Transporte de la Nación visitaron la ciudad de Rosario con el objetivo de avanzar en la definición de las metas y actividades a desarrollar en materia de movilidad urbana sustentable. En primera instancia, mantuvieron una reunión con funcionarios de la Secretaría de Servicios Públicos y Medio Ambiente en el Ente de Transporte de Rosario (ETR), para luego ser recibidos por el intendente Miguel Lifschitz.

A lo largo de la jornada se trabajó sobre dos grandes temáticas: la organización del Congreso Internacional sobre transporte –que se realizará en marzo de 2011 en Rosario- y los avances en relación al proyecto ejecutivo del tranvía y las estrategias de fomento de transporte no motorizado, en particular la promoción del uso de bicicletas.

De la reunión en el Ente de Transporte participaron el secretario de Servicios Públicos y Medio Ambiente de la Municipalidad de Rosario, Gustavo Leone, la subsecretaria de Medio Ambiente, Daniela Mastrángelo, y la gerente general del ETR, Mónica Alvarado.

Gustavo Leone detalló los puntos en los que se trabajó durante la reunión: “En primer lugar, estuvimos dialogando sobre la organización de la conferencia internacional sobre transporte, que se va a hacer en Rosario en marzo próximo; en segunda instancia, en la utilización de los recursos, que ya tenemos aprobados por parte de la cooperación alemana a través del GEF (Global Environment Facility), para ser orientados a acciones de desarrollo, promoción e implementación de transporte no motorizado, fundamentalmente bicicletas; y por último, en el camino crítico a seguir para avanzar en el desarrollo del proyecto del tranvía”.

“A la fecha –continuó el funcionario-, lo que tenemos con el Banco Mundial es el financiamiento asociado al proyecto de bicicletas y el relacionado a los estudios técnicos para la elaboración de las bases de licitación del futuro tranvía, previsto en el Plan de Movilidad de la ciudad”.

La visita internacional se enmarca en una serie de reuniones que viene realizando la comitiva del Banco Mundial, dentro del Programa STAQ -el cual es financiado por el (GEF)-, que tiene por finalidad reducir la tasa de crecimiento de las emisiones de GEI (Gases de Efecto Invernadero) del transporte en América Latina. En ese tren, el programa tiene una estructura dividida en un Proyecto Regional y tres Proyectos de País (Argentina, Brasil y México), que abarcan un total de 11 ciudades.

La ciudad de Rosario ha sido seleccionada para trabajar actividades coordinadas que contribuyan a la creación de políticas de transporte sostenible, la adopción de medidas que lleven a una menor emisión de dióxido de carbono (CO2) y al aumento del número de personas-viaje realizados en sistemas de transporte más eficientes.

El Proyecto Regional se centra en el seguimiento del programa STAQ, que consiste en la provisión de asistencia técnica y capacitación, la elaboración de metodologías y herramientas, y la difusión de las lecciones aprendidas para fortalecer la capacidad de las ciudades participantes. Además de Rosario, fueron seleccionadas Córdoba, Posadas y San Miguel de Tucumán.

Vale mencionar que el Municipio viene trabajando en materia de transporte sustentable, en el marco del Plan Integral de Movilidad Urbana, que ya fue remitido al Concejo local y en breve será discutido en talleres abiertos a la comunidad. En dicho Plan se trabaja sobre tres grandes ejes: promover el uso del transporte público masivo de pasajeros, disuadir el uso del transporte privado y fomentar el transporte no motorizado.